

## LA METROPOLE COPENHAGUE - MALMÖ du 19.06.2014 au 22.06.2014

### PRE-PROGRAMME ET INSCRIPTION

---

#### LES ÉLÉMENTS DU PROGRAMME

##### MOTIFS

A Copenhague comme à Malmö, les crises économiques des deux dernières décennies, les exigences sociales et environnementales ont nécessité des transformations successives et des créations nouvelles, menées dans l'optique d'une vision nouvelle de l'urbain, soutenue par une forte volonté politique.

Que l'on se situe au niveau de la planification régionale ou à celui des espaces publics favorisant une véritable vie urbaine, que ce soit dans l'expérimentation de nouvelles aires d'activités sur des friches portuaires, qu'il s'agisse du réseau bleu-vert comme partie intégrante de la ville en tant que système d'architecture, les enseignements du Grand Copenhague et de Malmö sont devenus un « must » européen.

Premier aperçu des démarches en cours, choix des sites et suggestions des aspects à aborder.

#### 1. LE GRAND COPENHAGUE DANS SA RÉGION : LE FINGER PLAN

Il y a environ 2 mio. d'habitants dans le Grand Copenhague pour une population totale du pays de moins de 6 mio. d'hab. (superficie totale du pays égale à celle de la Suisse).

Aspects à aborder :

- caractéristiques du système de planification danois à partir de 2007, en particulier le Finger Plan,
- coordination entre la planification spatiale et les aspects économiques, sociaux et environnementaux,
- quels sont aujourd'hui les principaux problèmes à résoudre et les moyens mis en œuvre,
- comment fonctionne le réseau de mobilité de la périphérie au centre, avec, dans la partie urbaine, env. 40% de déplacements à vélo (tous modes confondus) ? Quelles sont les mesures prises pour favoriser la mobilité douce ?

2/6

## 2. CITY PLANNING

- Caractéristiques générales de la ville, principaux objectifs et problèmes à résoudre, sociaux, économiques et environnementaux.
- L'extension de la ville avec la friche portuaire de Nordhavnen (200 ha. conçus pour 40.000 hab + 40.000 emplois, début des travaux 2012). Quel concept urbain, quelle gestion dans le temps?
- Le nouvel ensemble d'Orestad (310 ha.) situé à 5 km de la partie urbaine de Copenhague. Cette extension s'organise ponctuellement sur une ligne de métro avec 6 stations. Le programme des activités se répartit à raison de 60% pour les emplois, 20% pour l'habitation et 20% pour les équipements publics et les services (actuellement déjà 20.000 étudiants). Quel est le concept qui a conduit à développer une extension aussi importante sur une largeur de 600m ? Comment s'organise l'évolution d'un tel développement sur 20 ans ? Quel contrôle la ville a-t-elle sur le secteur privé chargé du développement (marge de manœuvre, flexibilité) ? A voir en particulier 2 bâtiments d'habitation exceptionnels par leur conception, « 8 Tallet » et « Mountain Hill ».

## 3. URBAN SPACE ACTION PLAN

C'est certainement le domaine où la ville est la plus innovante dans ses méthodes de travail, dans ses idées d'aménagements rapides et à faible coût, dans le développement d'une culture commune à tous les acteurs (aussi bien dans la ville existante que dans les nouveaux quartiers en construction). Le plan des espaces publics s'intéresse autant aux lieux de la vie résidentielle qu'à toutes les centralités de la ville et de ses quartiers. Aspect particulier, Copenhague sert d'exemple européen par son « Cloudburst Masterplan », des quartiers urbains et des espaces verts seront réaménagés de telle sorte que les fortes pluies d'une fréquence centennale puissent être collectées et absorbées.

Dans tout ce programme de city planning, nous cherchons à distinguer les aspects de conception à présenter par les Autorités de ceux de la réalisation à présenter par les grands bureaux privés.

3/6

#### **4. MALMÖ**

Cette ville suédoise est située juste en face de Copenhague sur la côte du détroit de l'Oresund séparant la Suède du Danemark. Les 2 villes sont reliées depuis l'an 2000 par un pont de 8 km.

La ville de Malmö, 300.000 hab., a obtenu en 2001, l'exposition Bo01 intitulée « La ville de demain », exposition sur le site de Västra Hamnen proche du centre ville (site de 18 ha.). Ce dernier a passé du statut de zone industrielle à celui de zone pionnière du développement durable. La littérature professionnelle considère qu'il s'agit d'un des meilleurs exemples sur le plan international en matière d'urbanisme, de qualité de vie et de développement durable.

La ville ancienne de Malmö mérite également une visite.

#### **5. SLUSEHOLMEN**

C'est une péninsule dans la partie sud du port de Copenhague, ancien dock, transformé en un quartier essentiellement résidentiel connu pour son atmosphère maritime avec ses canaux.

#### **6. NORREBRO**

Ce quartier du nord-est du centre de la ville, 70.000 hab., compte de nombreux Turcs, Pakistanais, Bosniaques, Somaliens et Albanais. Certains considèrent ce quartier comme le plus dynamique de la ville alors que d'autres ne retiennent que l'image d'un ghetto. Copenhague développe une politique d'inclusion caractérisée par le projet « Engage in the City », reconnaissant à la société civile un rôle très important, ce qui a nécessité une rapide adaptation de la bureaucratie municipale.

Le nouvel espace urbain Superkilen est divisé en 3 parties :

- «La Place Rouge», caractérisée par sa vie urbaine, son Café-musique;
- «Le Marché Noir» qui est un square classique avec fontaine et bancs;
- «Le Parc Vert» lieu pour pique-nique, sports et promenade du chien. Espaces dont la visite est à confirmer, le plus important serait d'obtenir une présentation du quartier par la vice-maire.

4/6

## **7. KASTRUP SEA BATH**

C'est une partie intégrée au nouveau front de mer avec une jetée en bois menant à un bâtiment circulaire pour protéger les baigneurs des vents. Visite du front de mer à confirmer.

Il y a d'autres sites à visiter, un examen plus approfondi peut apporter de légères modifications dans le choix des sites.

5/6

## AVANT-GOÛT DU PROGRAMME (hypothèse pour les démarches)

---

### JEUDI 19 JUIN

---

<b>10h40 – 12h40</b>	<b>Vol Easyjet Genève - Copenhagen</b>
14h30	Accueil et exposé City Planning Policy+Nordhavn + Orestad
16h30	Exposé Urban Space Action Plan
18h00	Visite libre du centre de Copenhagen

---

### VENDREDI 20 JUIN

---

08h30	Exposé Mobility
09h30	Exposé Finger Plan
11h00	Présentation de Copenhagen Port and City Development
12h00	Repas pris en commun
14h00	Visite de Sluseholmen
16h30	Visite de Norrebro
18h00	Soirée libre

---

### SAMEDI 21 JUIN

---

08h30	Introduction à la visite d'Orestad par CPH
09h30	Visite des 4 sous-quartiers
12h30	Repas pris en commun
14h00	Suite de la visite
15h30	Visite de « 8 Tallet » et « Mountain Hill »(Orestad Sud)
17h30	Visite Kastrup Seabath
18h30	Rentrée libre

---

### DIMANCHE 22 JUIN

---

08h30	Journée entièrement consacrée à Malmö, visites de Västra Hamnen, de Bo01 et du vieux Malmö
12h30	Repas pris en commun
15h00	Retour vers l'aéroport de Copenhagen
<b>17h15</b>	<b>Vol Scandinavian Airlines</b>
<b>19h15</b>	<b>Arrivée à Genève</b>
<b>ou</b>	
<b>21h00</b>	<b>Vol Easyjet Copenhagen-Genève</b>

6/6

---

## **HÉBERGEMENT**

La FSU organise l'hébergement des participants au Ibsens Hotel. L'hôtel est situé au centre dans le quartier de Nansensgrade, à proximité de la gare. <http://www.arthurhotels.dk/ibsens-hotel/location-map>

---

## **BUDGET**

Calculé à 10% près, il se monte à CHF1'140.- pour une chambre individuelle et à CHF 880.- pour une chambre double, à quoi il faut ajouter environ CHF 200.- pour l'avion.

Comme d'habitude le prix comprend à tous les frais sur place, guides, transports, dossiers, etc. sauf les repas du soir.

---

## **INSCRIPTION ET PAIEMENT JUSQU'AU 30 AVRIL 2014**

Le groupe est limité à 25 places, priorité est donnée aux membres de la FSU et par ordre d'inscription.

Nous vous communiquerons d'ici fin février le montant définitif du voyage ainsi que les coordonnées bancaires pour effectuer le paiement, mais vous pouvez déjà effectuer par vous-même la réservation de votre vol (nous vous recommandons de faire votre réservation très rapidement, les prix montent déjà maintenant). La réservation sera jointe à la confirmation de l'inscription.

**Les inscriptions sont closes.**