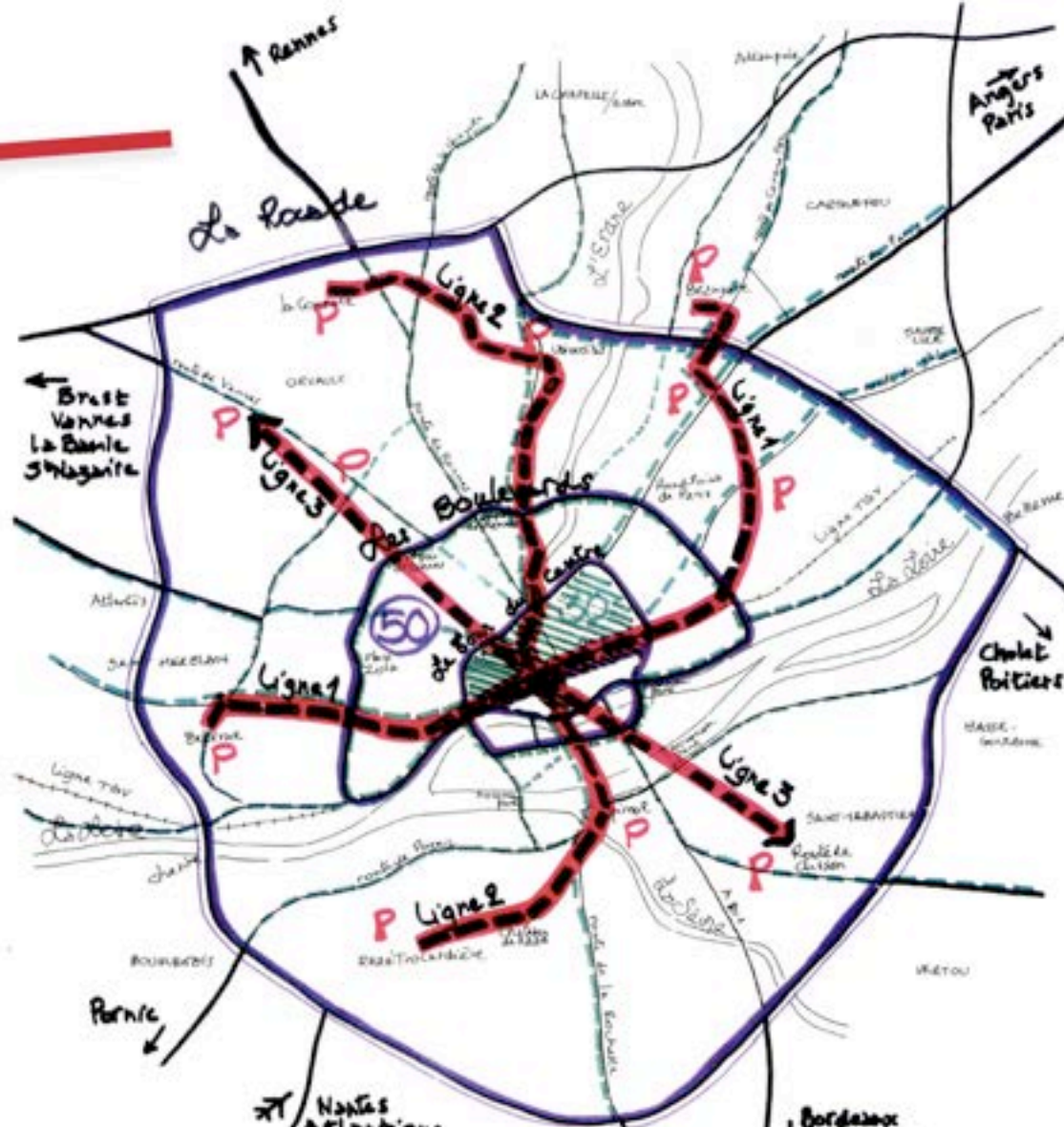


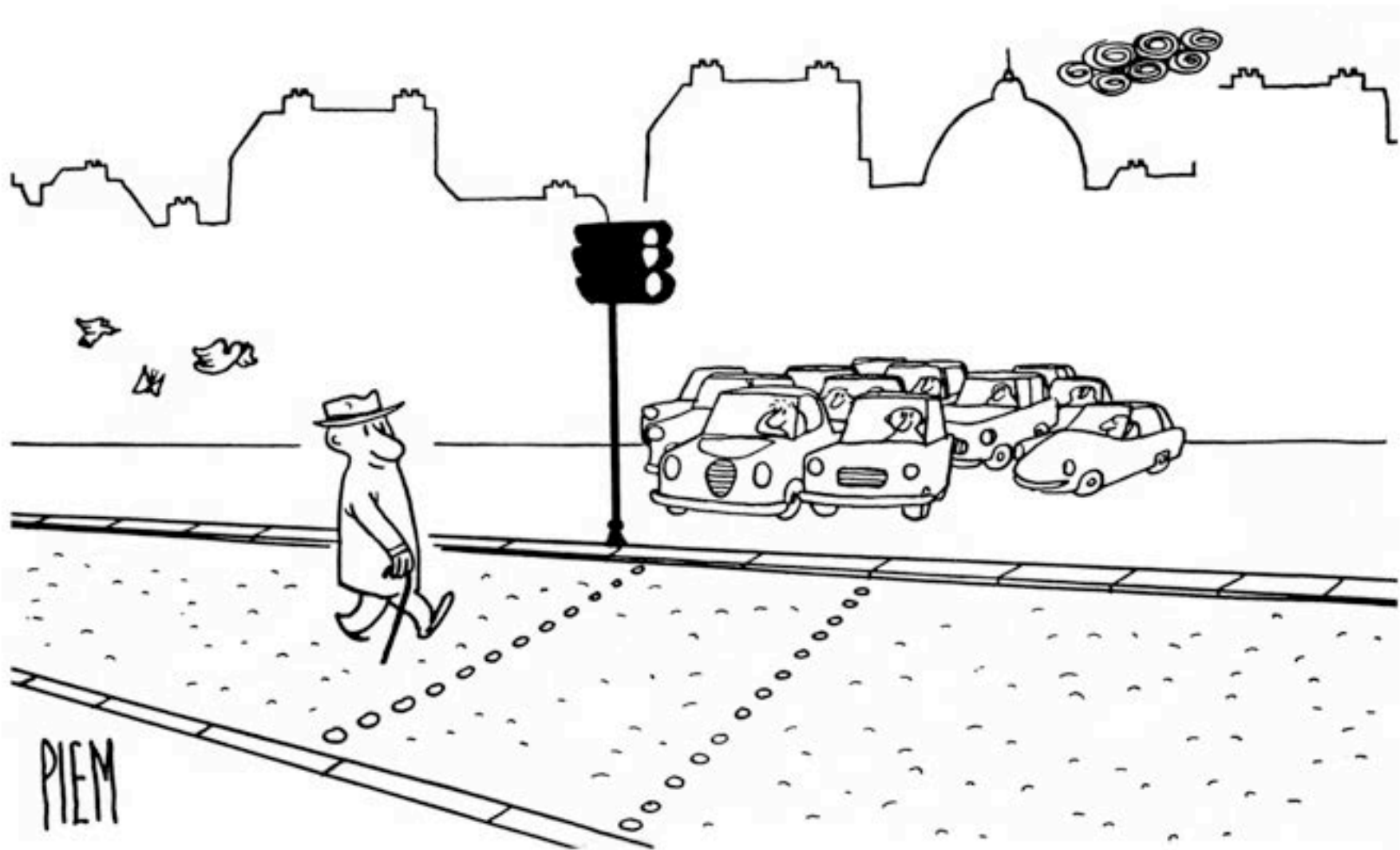


# Nantes 2000



- UN RESEAU TRAM + 2000 places dans les POLES d'ECHANGE
- UN RESEAU CYCLABLE
- TROIS CERCLES DE CONTOURNEMENT
- 50 EFFECTIF DANS LE CENTRE : UNE AMBIANCE d'APPANEMENT, SECURITE + FLUIDITE.
- HYPERCENTRE : ZONE 30

dessin : yan le gal  
ville de Nantes



■ Sortir d' une **démarche exclusive** et conflictuelle :

- **OU** en voiture,
- **OU** en transports en commun.

■ Pour appliquer une **démarche plus consensuelle** :

- **ET** à pied,
- **ET** en transports en commun,
- **ET** à vélo,
- **ET** en voiture,
  
- **AVEC** les habitants.





# 7 points

**1 ASSURER LA PROGRESSION ET LA REGULARITE des BUS et TRAMWAY aux heures de pointe.**



**2 CLARIFIER ET SIMPLIFIER le plan de circulation.**



**3 DEVELOPPER LE RESEAU PIETONNIER à l'échelle de l'agglomération.**



**4 REHABILITER LE CYCLISTE URBAIN.**



**5 RENFORCER LA SECURITE de tous les usagers.  
" Des artères plus sûres et plus fluides ".**



**6 REORGANISER L'OFFRE DE STATIONNEMENT en faveur des visiteurs, des clients et des habitants du centre ville.**



**7 AMELIORER L'INFORMATION DES USAGERS.**









# Nantes, rond-point Haut Pavés - Félix Faure



Le tramway passe ...





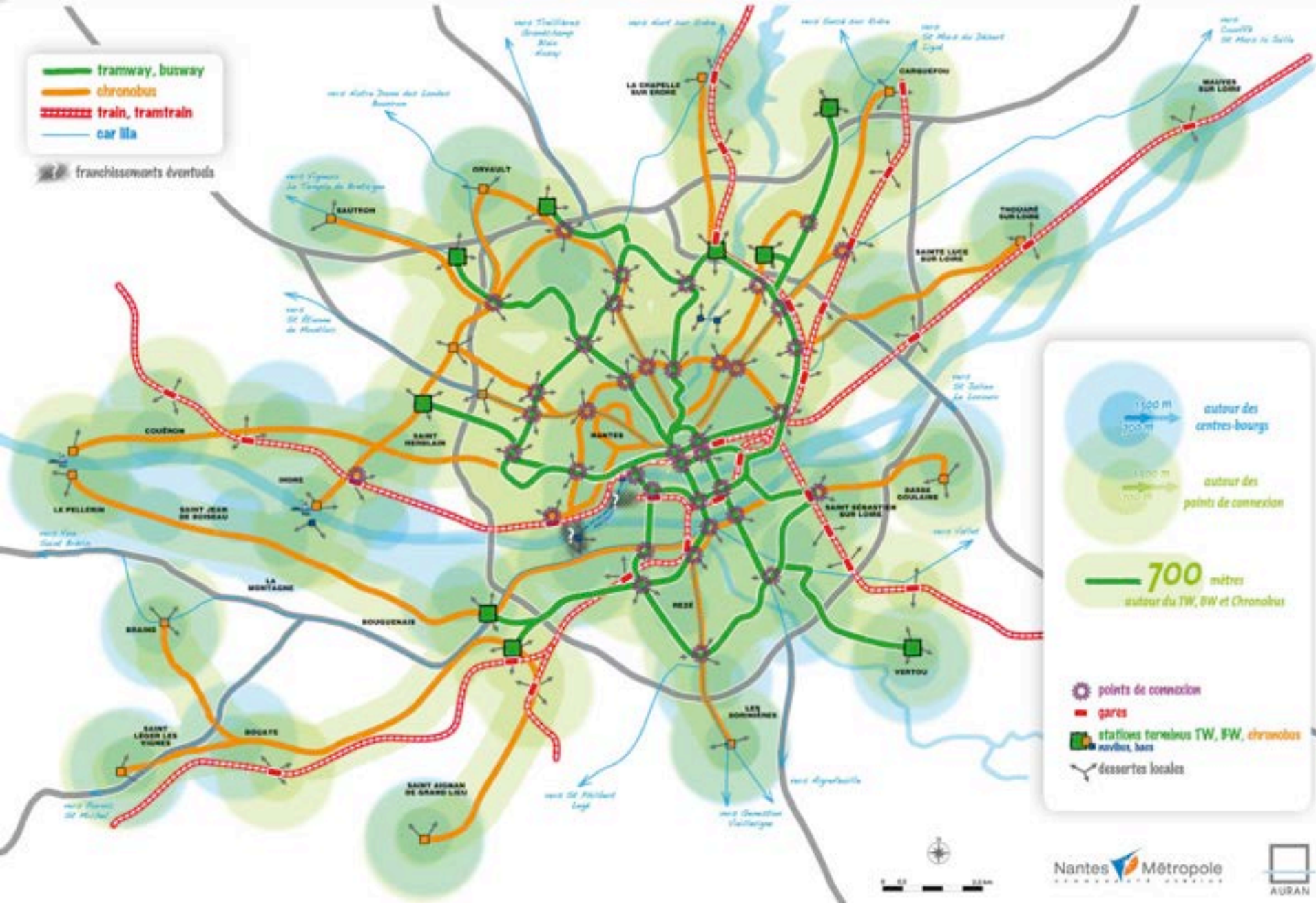
## Des stations de tramway « banalisées »

*Nantes, rue du Poitou (tramway ligne 3)*





PDU 2010 > 2015 > 2030  
 SYNERGIE URBANISME ET DÉPLACEMENTS – horizon 2030



- tramway, busway
- chronobus
- train, tramtrain
- car illa

franchissements éventuels

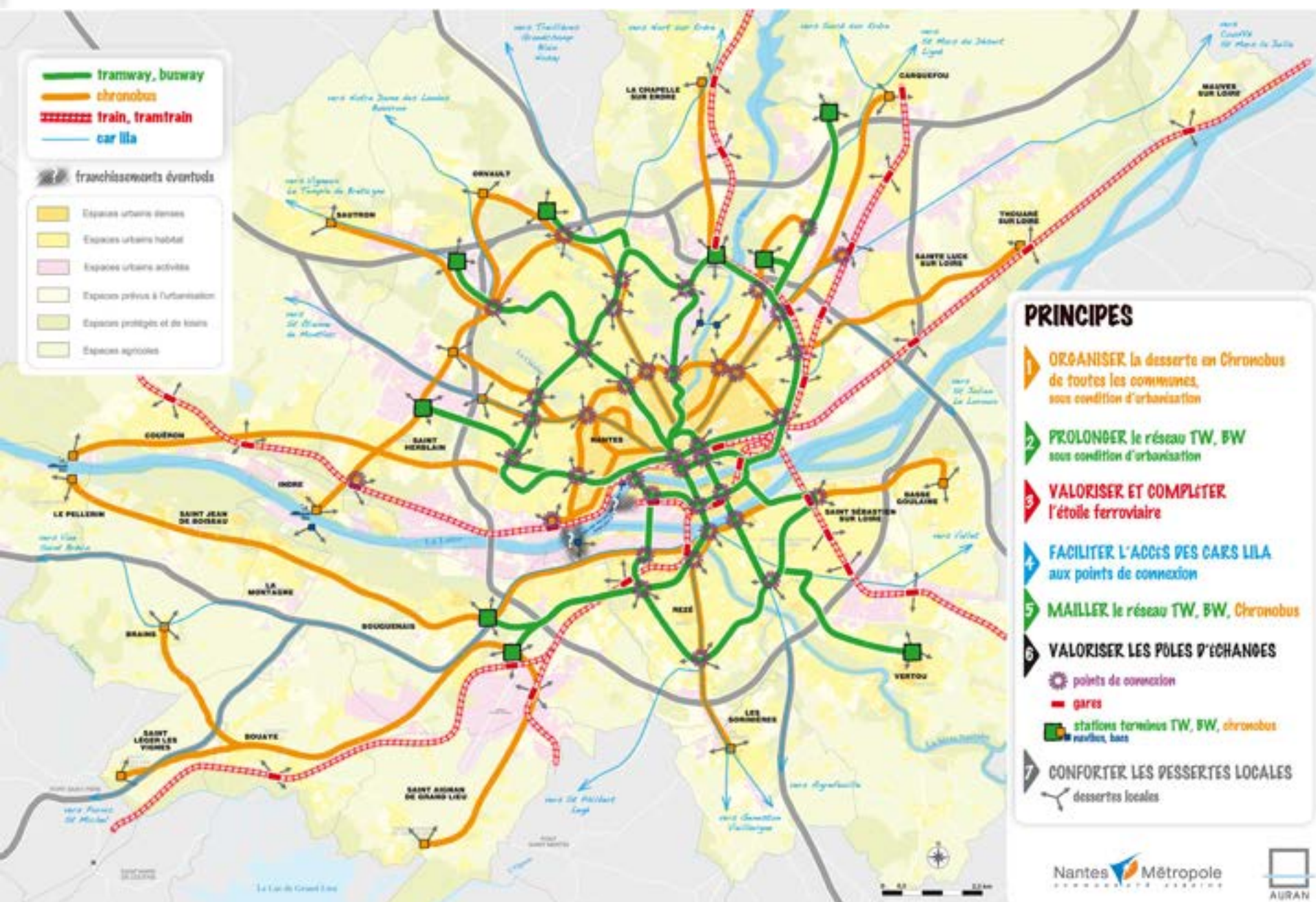
● 1000 m autour des centres-bourgs  
● 1000 m autour des points de connexion  
— 700 mètres autour du TW, BW et Chronobus

- points de connexion
- gares
- stations terminus TW, BW, chronobus autobus, bus
- dessertes locales



# PDU 2010 > 2015 > 2030

## RÉSEAU STRUCTURANT DE TRANSPORTS COLLECTIFS – horizon 2030



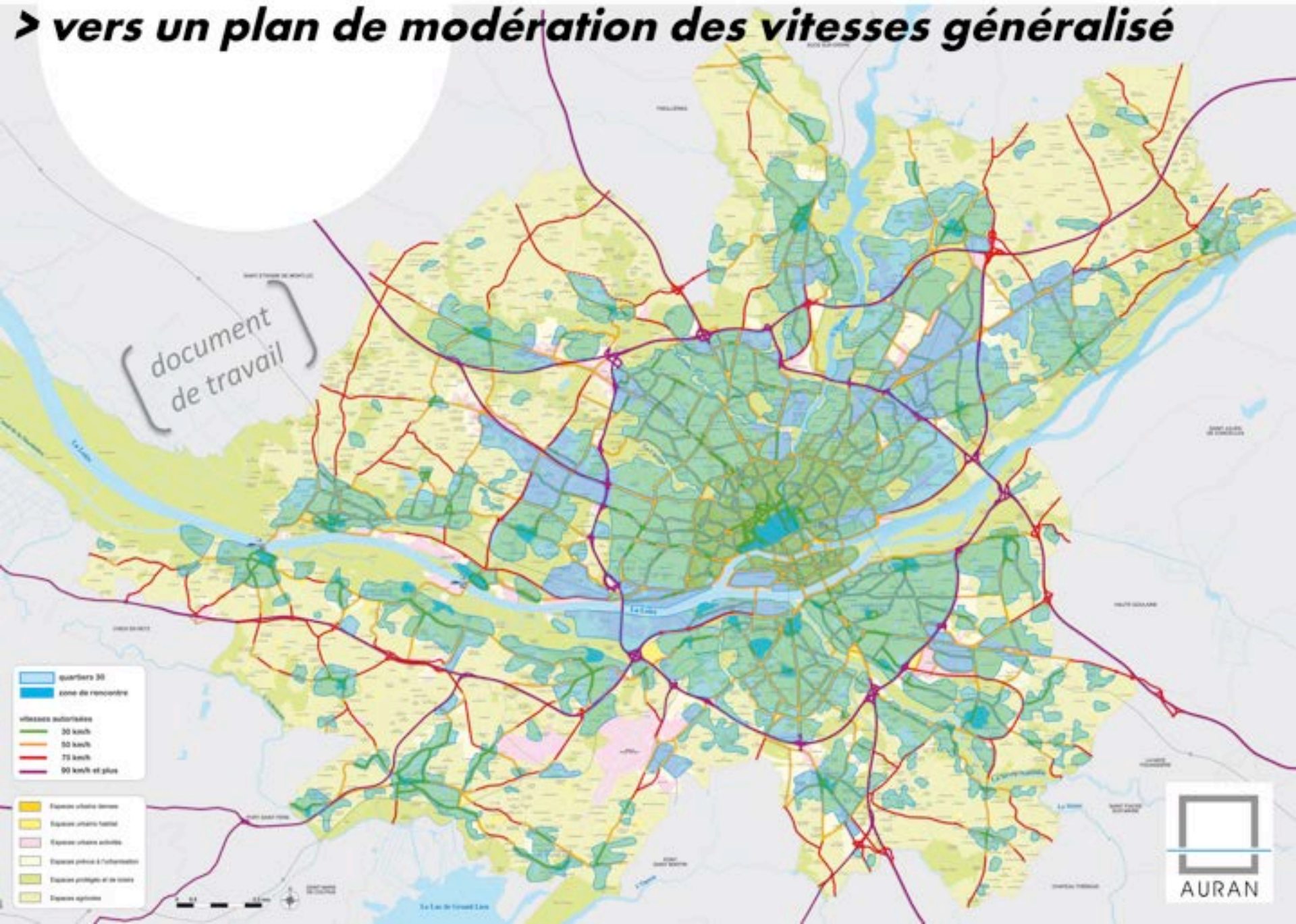
- tramway, busway
- chronobus
- train, tramtrain
- car lila

- franchisements éventuels
- Espaces urbains denses
  - Espaces urbains habités
  - Espaces urbains actifs
  - Espaces prévus à l'urbanisation
  - Espaces protégés et de loisirs
  - Espaces agricoles

- ### PRINCIPES
- ▶ **ORGANISER** la desserte en Chronobus de toutes les communes, sous condition d'urbanisation
  - ▶ **PROLONGER** le réseau TW, BW sous condition d'urbanisation
  - ▶ **VALORISER ET COMPLÉTER** l'étoile ferroviaire
  - ▶ **FACILITER L'ACCÈS DES CARS LILA** aux points de connexion
  - ▶ **MAILLER** le réseau TW, BW, Chronobus
  - ▶ **VALORISER LES PÔLES D'ÉCHANGES**
    - points de connexion
    - gares
    - stations terminus TW, BW, chronobus
    - navires, bass
  - ▶ **CONFORTER LES PESSERTES LOCALES**
    - dessertes locales



# ➤ vers un plan de modération des vitesses généralisé



document de travail

- quartiers 30
- zone de rencontre
- vitesse autorisée
- 30 km/h
- 50 km/h
- 70 km/h
- 90 km/h et plus

- Espaces urbains denses
- Espaces urbains habités
- Espaces urbains actifs
- Espaces protégés à l'habitat
- Espaces protégés et de loisirs
- Espaces agricoles







# NANTES BIENTÔT SANS VOITURE



D'ici 2013, l'esplanade du château sera rendue aux piétons, le cours des 50-Otages et la place Graslin seront transformés en secteurs semi-piétonniers. Image de synthèse M&P p. 12 et 13

## LOIRE-ATLANTIQUE

### Le « Fantasia » joue les stars

Le film « La Croisière » a été tourné à bord du paquebot construit à Saint-Nazaire.

p. 10 et 11

## NANTES

### Bisbille pour une machine à bulles

Un distributeur nantais dénonce le boycott de ses machines à soda importées d'Israël.

p. 8

### Pas facile d'être élu minoritaire dans le département

p. 2 et 3



2013

**CŒUR DE NANTES**  
CŒUR D'AGGLOMERATION

UN NOUVEL ÉLAN POUR LE CENTRE VILLE

2011

## Plan de modération des vitesses et du trafic première phase : 2012 - 2013



**Périmètre ZTL**  
60 ha, 7 entrées principales



**Périmètre  
Zone apaisée**  
800 ha, 30 km/h



**Zone piétonne**



AGENCE D'URBANISME DE LA RÉGION NANTAISE





2013

**CŒUR DE NANTES**  
COEUR D'AGGLOMERATION

UN NOUVEL ÉLAN POUR LE CENTRE VILLE

2011



Esquisse d'avant-projet d'aménagement Château - Square É. Mercoeur

2013

# CŒUR DE NANTES

COEUR D'AGGLOMERATION

UN NOUVEL ELAN POUR LE CENTRE VILLE

2011



Esquisse d'avant projet d'aménagement de la place Graslin  
(maintien de la circulation sur un axe nord/sud)



# Un réseau Express de l'Aire Métropolitaine Nantaise :

# REAN

- fer
- car
- tram
- bus

DOCUMENT  
D'ÉTUDE

## Rocade Tram-Train



- pôle urbain
- lieu d'intermodalité



**merci** de votre attention

Agence d'urbanisme de la région nantaise



AURAN