

## **FSU LONDRES VISITE DU 27 AU 30 SEPT.2012**

Programme en préparation par Jérôme Chenal et L. Veuve avec l'aide de Philippe Guymard du bureau Kuoni. Version 10.05.12

### **PROGRAMME**

Après avoir discuté du caractère de la visite et de notre intérêt, quel que soit le sujet, afin de pouvoir tirer un enseignement de ce qui a été entrepris ou en cours, nous avons retenu un thème majeur développé dans des conditions différentes sur 3 sites. Il s'agit d'opérations de réhabilitations liées à des événements majeurs accompagnés par d'importantes liaisons de transports publics.

**Site des Jeux Olympiques** et réalisation notamment du Village olympique. (16.000 lits). Voir toute la problématique de l'héritage laissé sur le site par les J.O.( voir note préparatoire annexée de L.V. du18.04.12. J.

**Greenwich Millennium Village**, site au sud et en partie au bord de la Tamise, depuis le Dôme ( The O2 ) jusqu'à l'observatoire royal. (vue sur la courbe de la Tamise, la City et le stade olympique). Secteur extrêmement intéressant par l'aménagement du site ainsi que par la réalisation du « village ».

Built on a former industrial site,1377 homes 5000m2 of office space, 29 hectares(idem en surface à Métamorphose ), office and commercial space, a community center, a large village green. Good transit (London tube), extensive bicycle and pedestrian routes.

The goal of an 80%reduction in energy in comparison with conventional development has been set. An interesting feature of the houses in the design of flexible living spaces (possibilities allow adjustment and reorganization of the spaces as family needs change).

**King's St. Pancras** , réaménagement en cours à la suite de l'arrivée de l'Eurostar déplacé de Waterloo Station située au sud de la Tamise au nord du centre de Londres à King's Cross station.( cette nouvelle ligne est liée à « High Priority » Transport Projects des J.O. )Cet événement de mise en

valeur du site fait réagir tout le secteur avec des nouveaux projets réalisés et en cours. ( env ½ journée )

Le programme laissera le temps d'aborder la problématique de la mobilité douce et comment une grande ville réussit à mettre en œuvre des réseaux très perceptibles pour les piétons et pour les cyclistes. ( ce qui n'est pas le cas pour Paris ). Promenade au bord de la Tamise dans le secteur de Westminster Bridge ).

## **VOL GENEVE-LONDRES ET RETOUR.**

De nombreuses compagnies aériennes font la liaison plusieurs fois par jour avec arrivée à Heathrow, Gatwick ou London City Airport. Trois raisons plaident pour l'arrivée au centre de Londres.

La rapidité du transport depuis l'arrivée à l'aéroport avec le débarquement et la liaison directe avec le centre de Londres à la station Bank. Env. 15 min.

Economie d'env 1,5h sur le temps de déplacement.

La liaison avec le centre est en grande partie aérienne avec de très belles vues sur les Docklands et sur la ville.

Seul inconvénient, cette liaison coûte env. 330 fr.(au lieu de 100 à150 fr.)

Préréservation pour les vols suivants :

**Genève départ le 27 sept. à 12.35h arrivée à 13.20h à Londres.**

**Londres départ le 30 sept.à 16.50h arrivée à 19.35h à Genève**

Afin de pouvoir bénéficier de conditions favorables il est nécessaire de s'inscrire au plus tôt, **dernier délai 25 mai**

## **BUDGET**

**Budget collectif** provisoire : avion fr.330.-, hôtel fr.500.-y compris petit déjeuner, déplacements et visites fr.200.-, total fr.**env.fr.1050.-**

**Budget personnel**, midi 3x15.-, soir 3x40.- boissons 3x15.- soit env. 220-250fr.

Annexe Note préparatoire L. Veuve 18.04.12

## **Londres et les Jeux Olympiques.**

Londres organise les Jeux pour la 3<sup>ème</sup> fois (sauf erreur la 1<sup>ère</sup> fois était en 1912 ). Pour les Jeux 2012, la ville était en compétition avec Paris, Moscou, N-Y et Madrid. La réhabilitation des friches urbaines de l'Est de Londres en utilisant l'opportunité des Jeux a été un élément important pour le choix de Londres. Le site nécessite une grande opération d'aménagement, notamment en matière d'infrastructures.

Quel héritage sera laissé par les Jeux et pour quel aménagement ? Deux questions au moins méritent d'être traitées.

« Comment le caractère propre à un lieu-ses aspects spécifiques- peut-il susciter les propriétés de nouveaux développements ?

D'abord destinées aux visiteurs, les nouvelles infrastructures peuvent-elles devenir des lieux de vie pour les résidents, l'industrie locale et les milieux artistiques déjà en place ?

Comment concilier ces deux échelles : architecture spectaculaire et vie quotidienne ? » ( L. Fior a présenté ce sujet au Forum de la FSU le 24 mars 2011 , Le stade fait-il la ville ?).